

Link do produktu: <https://sklep.akcesoria-cnc.pl/sterownik-silnika-bezszczotkowego-blcd-blcdh-350-350w-230vac-p-39.html>



Sterownik silnika bezszczotkowego BLDC BLDH-350 350W 230VAC

Cena brutto	485,00 zł
Cena netto	394,31 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kod producenta	BLDH-350
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	1 kg

Opis produktu

STEROWNIK BLDC BLDH-1500RA

do silników bez-szczotkowych zasilanych napięciem 230V AC

Sterownik silników blcd z ogromnymi możliwościami.

Dzięki sprzężeniu CLOSED LOOP CONTROL sterownik stara się utrzymać zadaną prędkość przy zmieniającym się obciążeniu, oraz umożliwia uzyskanie stabilnych bardzo niskich obrotów, z wysokim momentem obrotowym.

-posiada możliwość regulacji rampy przy starcie i hamowaniu

- zadawanie prędkości obrotowej na wiele sposobów:

1 wewnętrznym potencjometrem

2 zewnętrznym dołączonym potencjometrem

3 zewnętrznym napięciem z zakresu 0-5V

4 sygnałem PWM 0-100%

5 częstotliwością 0-3kHz

Z powodu prostoty podłączenia, konfiguracji i sterowania prędkością na kilka sposobów, wysokiego momentu przy niskich obrotach, kompatybilnością ze sterownikami PLC, sterownik świetnie nadaje się do zastosowania w różnych aplikacjach

-w przemyśle

-w gastronomii

-w etykieciarkach

-taśmociągach

i wielu innych urządzeniach.

Najważniejsze parametry:

- napięcie zasilania sterownika 100-250V AC
- prąd znamionowy do 2A
- prąd znamionowy do 4A
- waga 0,65kg
- obroty - do 20000rpm
- do silników BLDC o napięciu 310V i mocy 350W
-

-zmiana kierunku obrotów

-wejście enable - EN

-wejście sterowania prędkością PWM/F

-wejście hamulca - BRK

-wyjście alarm ALM

-wyjście SPEED na którym pojawia się sygnał TTL o częstotliwości proporcjonalnej do prędkości obrotowej silnika

-zabezpieczenia

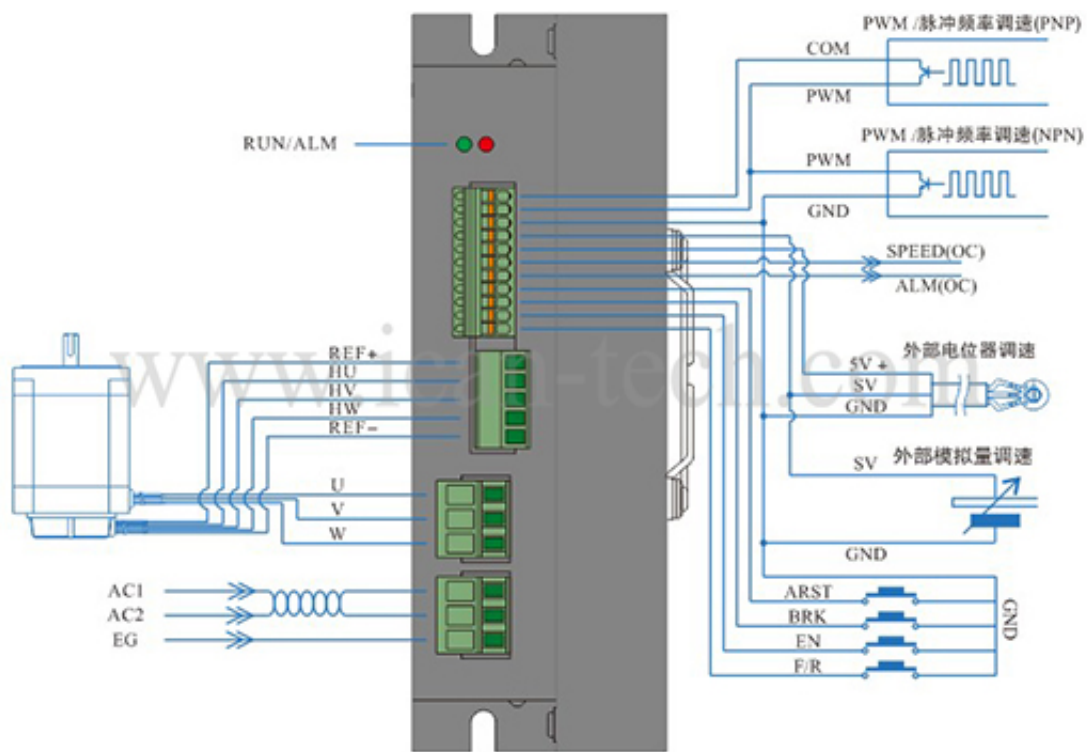
- nad prądowe
- nadnapięciowe
- temperaturowe

	Model	Peak current(A)	Rated current(A)	Voltage(V)	Matched motor	Dimension(m m)
Brushless dc motor drive	BLD70	6	3	VDC12-30	<70W	56.5*96*20
	BLD120	16	8	VDC12-30	<125W	60*96*24.5
	BLD300B	35	15	VDC18-50	<300W	80*143*33
	BLD750	45	25	VDC18-50	<750W	97*151*48
	BLDH350	4	2	VAC185-265	<350W	97*151*48
	BLDH750A	8	4.2	VAC185-265	<750W	65*170*97
	BLDH1500A	12	8	VAC185-265	<1500W	147*203*78

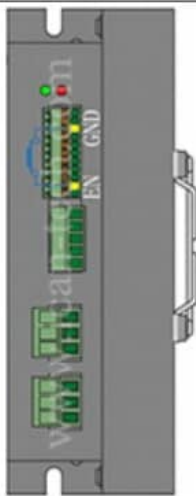
We provide OEM and ODM service according to the customers' requirement



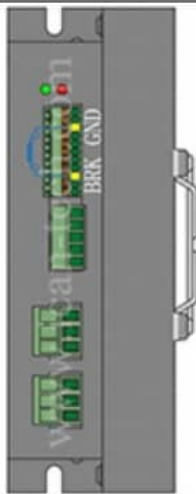
Schemat podłączenia silnika oraz elementów sterujących

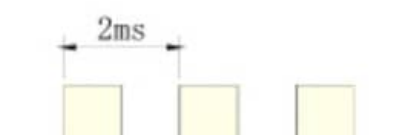


Funkcja sterownika prędkości bezszczotkowej BLDH-350 DC i sterowanie prędkością Zaczynij i zatrzymaj

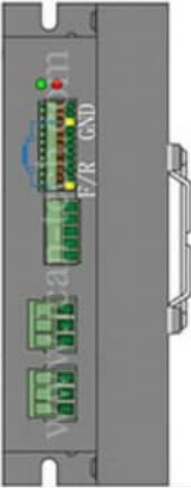
Treść	Ikona
<p>Zaciski EN i GND są fabrycznie ustawione tak, aby łączyć złącza EN i GND. Po włączeniu zasilania napęd BLDH-350 może napędzać silnik.</p> <p>Podłączyć lub odłączyć zaciski EN i GND, aby kontrolować działanie silnika.</p> <p>Podczas podłączania zacisków EN i GND silnik pracuje, a po rozłączeniu silnik powoli się zatrzymuje.</p> <p>Przełączanie między startem a zatrzymaniem silnika można osiągnąć, korzystając z przełącznika pomiędzy GND i EN</p>	

Szybki stop

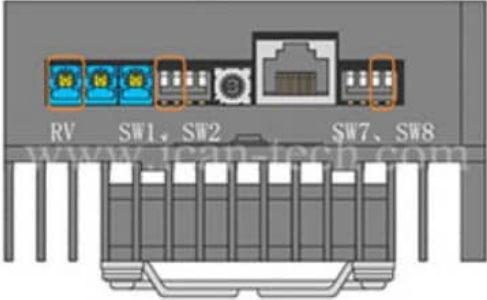
Treść	Ikona
<p>Fabrycznym ustawieniem zacisków BRK i GND jest to, że zaciski BRK i GND nie są podłączone. Po włączeniu zasilania napęd BLDH-350 może napędzać silnik. Podłączyć lub odłączyć zaciski BRK i GND, aby kontrolować naturalne i szybkie zatrzymanie silnika.</p> <p>Gdy zaciski BRK i terminal GND są odłączone, silnik zatrzymuje się szybko. W przeciwnym razie silnik pracuje normalnie.</p> <p>Poprzez przełącznik pomiędzy GND i BRK, przełącznikiem lub sterownikiem PLC można dokonać włączenia silnika i szybkiego zatrzymania.</p>	
<p>Uwaga: Różnica pomiędzy EN i BRK a wariantami użytkowania:</p> <p>Kontrolowane 1.EN dla naturalnego zatrzymania; BRK steruje szybkim zatrzymaniem</p> <p>Sterowanie 2.EN i BRK rozpoczynają ten sam stan</p> <p>3. Wybrać EN lub BRK w taki sposób, aby kontrolować czas rozpoczęcia i zakończenia, inny sposób okablowania powinien być utrzymany w stanie fabrycznym.</p>	

Sygnal	Terminal	Zawartość BLD-750
Wejście zasilania	AC1, AC2	Wejście prądu zmiennego (zakres napięcia: AC180V-265V)
	EG	przewód zero
Połączenie silnika	U, V, W	Silnik bezszczotkowy wyprowadzenia U, V, W
Sygnal Halla	REF-	- zasilania czujników halla
	HU, HV, HW	Silnik bez-szczotkowy DC Sygnal Halla HU, HV, HW
	REF +	+ zasilania czujników halla
Sygnal sterujący	SV	① zewnętrzny potencjometr prędkości obrotowej, ② wejście sygnału analogowego, ③ wejście sterowania częstotliwością
	5V +	Wbudowany port napięcia 5 V może być podłączony do zewnętrznego regulatora prędkości
	Com	Wspólny port (poziom odniesienia 0V)
	PWM	Port wejściowy prędkości sygnału impulsowego / częstotliwości, poprzez SW1, tryb prędkości wybierania kodu wybierania SW2
	GND	ground
	F / R	wejście zmiany kierunku obrotów poprzez podanie na wejście sygnału COM
	EN	Enable start/stop silnika silnik pracuje po wysterowaniu sygnałem COM
	BRK	hamowanie - po podaniu na to wejście sygnału COM silnik pracuje , po zdjęciu następuje szybkie zatrzymanie silnika
	ARST	alarm reset - zerowanie błędów np po przeciążeniu
Sygnal wyjściowy	ALM	Sygnal błędu sterowania silnikiem lub napędem normalny 5V, poziom błędu wynosi 0V.
	SPEED	Odpowiadająca prędkościom biegu silnika, wyprowadzana jest odpowiednia częstotliwość impulsów. SPEED-OUT może służyć do obliczania prędkości silnika. Wzór jest następujący: $\text{转速 (RPM/MIN)} = \frac{\text{SPEED-OUT 的频率}}{6 \times \text{POLE (磁极对数)}} \times 60/3$ <p>Gdzie: F: częstotliwość impulsu wyjściowego, Hz: P: pary biegunów silnika: N: przykład prędkości silnika: silnik 4 biegunowy $F = 1 \text{ sek} / 2 \text{ ms} = 500 \text{ Hz}$ $(\text{obr} / \text{min}) = (500/4 \times 60) / 3 = 2500$</p> 

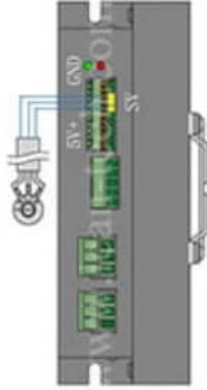
Kontrola kierunku

Treść	Ikona
<p>Zacisk F / R i złącze GND nie są podłączone do zacisku F / R i terminala GND.</p> <p>Po włączeniu zasilania silnik obraca się.</p> <p>Podłączanie lub odłączanie zacisku F / R i od strony kabla GND można sterować ruchem do przodu i do tyłu.</p> <p>Gdy zacisk F / R i GND są połączone silnik pracuje w jedną stronę</p> <p>Po rozłączeniu zacisku F / R do zacisku GND silnik zmienia kierunek obrotów</p>	
<p>Uwaga: Z kierunku wału silnika wał napędowy w kierunku ruchu wskazówek zegara do przodu i odwrotnie.</p>	

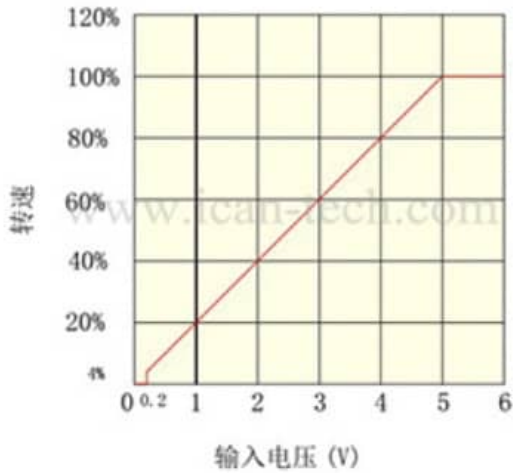

Użyj wbudowanego potencjometru do kontroli prędkości RV

Treść	Ikona								
<p>Zgodnie z ruchem wskazówek zegara wbudowany potencjometr prędkości RV, prędkość obrotowa silnika wzrasta.</p> <p>Obroty w lewo Wbudowany potencjometr prędkości RV, prędkość silnika maleje.</p>									
<table border="1"><tr><td>SW1</td><td>WYŁ</td></tr><tr><td>SW2</td><td>WYŁ</td></tr><tr><td>SW7</td><td>OFF: sterowanie zamkniętej pętli ON: sterowanie pętli otwartej</td></tr><tr><td>SW8</td><td>OFF: prędkość zamknięta pętla ON: prędkość prądu podwójna pętla zamknięta</td></tr></table>	SW1	WYŁ	SW2	WYŁ	SW7	OFF: sterowanie zamkniętej pętli ON: sterowanie pętli otwartej	SW8	OFF: prędkość zamknięta pętla ON: prędkość prądu podwójna pętla zamknięta	
SW1	WYŁ								
SW2	WYŁ								
SW7	OFF: sterowanie zamkniętej pętli ON: sterowanie pętli otwartej								
SW8	OFF: prędkość zamknięta pętla ON: prędkość prądu podwójna pętla zamknięta								

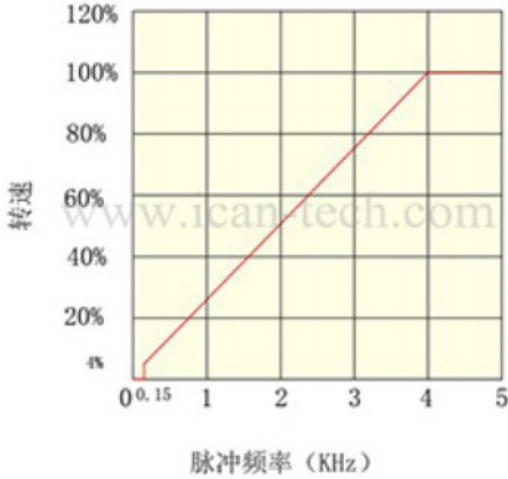
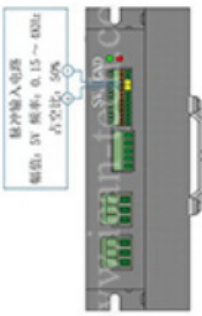
Użyj zewnętrznego potencjometru, aby przyspieszyć

Treść		Ikona
<p>Przy użyciu zewnętrznego potencjometru należy użyć potencjometru o rezystancji 10KΩ.</p> <p>Zacisk pośredni potencjometru podłączony jest do zacisku SV, a zaciski po obu stronach są połączone odpowiednio z zaciskami 5V + i GND.</p>		
SW1	ON	
SW2	WYŁ	
SW7	OFF: sterowanie zamkniętej pętli ON: sterowanie pętli otwartej	
SW8	OFF: prędkość zamknięta pętla ON: prędkość prądu podwójna pętla zamknięta	
RV	Obróć w lewo do pozycji krańcowej	

Użyj wejściowej prędkości sygnału analogowego

Związek między analogowym sygnałem napięcia a prędkością silnika (bez obciążenia)	Użyj portu przewodów sterowania prędkością sygnału analogowego
	
<p>Gdy napięcie wejściowe wynosi około 0.2V, prędkość silnika wynosi 4% maksymalnej prędkości, przy napięciu wejściowym około 5V, prędkość silnika jest maksymalna. Maksymalna wartość prędkości zależy od specyfikacji silnika i napięcia zasilania.</p>	

Użyj kontroli szerokości impulsu PWM

Cykl pracy i prędkość obrotowa silnika (bez obciążenia)	Użyj kabla okablowania sterowania impulsowego PWM
 <p>转速</p> <p>脉冲频率 (KHz)</p> <p>www.ican-tech.com</p>	 <p>脉冲输入电路 频率: 0.15 ~ 40KHz 占空比: 5%</p> <p>www.ican-tech.com</p>
<p>Jeśli cykl pracy wynosi 4%, prędkość silnika wynosi 4% maksymalnej prędkości, przy czym cykl pracy wynosi 100%, prędkość silnika jest maksymalna. Maksymalna wartość prędkości zależy od specyfikacji silnika i napięcia zasilania.</p>	<p>Uwaga: Jeśli musisz przełączyć się na zewnętrzną symulację prędkości sterowania SV, wbudowany potencjometr RV musi być obracany w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji krańcowej.</p>