

Link do produktu: <https://sklep.akcesoria-cnc.pl/silnik-bezszczotkowy-blcd-785w-48v-3000rpm-24nm-p-7.html>

SILNIK BEZSZCZOTKOWY BLDC 785W 48V 3000rpm 2.4Nm

Cena brutto	729,00 zł
Cena netto	592,68 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	14 dni
Kod producenta	86BL130S78
Kod producenta	86BL130
Moc	0.188 kW
Obroty znamionowe pod obciążeniem	3000 RPM
Średnica wału	8 mm
Rodzaj silnika	elektryczny
Typ silnika	trójfazowy
Model	86BL130S78-430TK9
Marka	ZAX MOTORS
typ silnika	BLDC
Moment obrotowy silnika	2,4Nm
obroty znamionowe	3000
Moc silnika	750W, 785W
Rozmiar silnika	nema34, 86mm

Opis produktu

Silnik bezszczotkowy BLDC

Typ: 86BL130S78-430TK9

Jest to silnik blcd ze standardowym nawojem w którym obroty wynoszą 3000obr/min

Silniki BLDC czyli bezszczotkowe , dzięki temu że nie posiadają szczotek i komutatora cechują się wysoką bezawaryjnością i sprawnością , są znacznie bardziej ciche , nie iskrzą na szczotkach dzięki temu można je używać w pobliżu łatwopalnych substancji .

Do sterowania takiego silnika niezbędny jest driver czyli sterownik , lecz dzięki temu mamy możliwość pełnej regulacji obrotów , zmiany kierunku , szybkiego hamowania , czy ograniczenia prądu.

- Napięcie zasilania 48V
- Moc silnika 785W
- moment obrotowy silnika 2,39Nm
- obroty silnika bez obciążenia 3500rpm
- obroty silnika pod obciążeniem 3000rpm
- znamionowy pobór prądu 16A
- **czas pracy między serwisowej 20000h**

Wymiary

- szerokość/wysokość 86/86mm
- długość 130mm
- waga 4 kg
- wał $\varnothing 14\text{mm}$, z wpustem
- długość przewodów 50cm

Do kontroli położenia wirnika, wykorzystano trzy czujniki Halla zasilanie 5V.



Rysunek i wymiary

Do sterowania silnikiem, polecam dedykowany sterownik BLD-750 z wieloma możliwościami.



Podłączenie silnika



RV: Built-in speed potentiometer

BRK: Rapid brake

EN: Enable pin

F/R: Direction

COM: Common port

SV: External speed control input

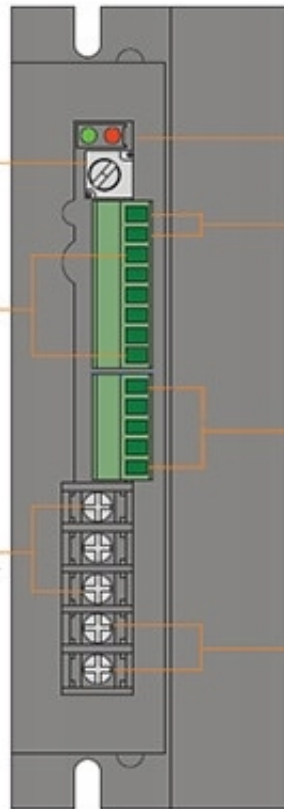
VCC: +5V

U

V

W

Motor
connector



RUN/ALM

ALM

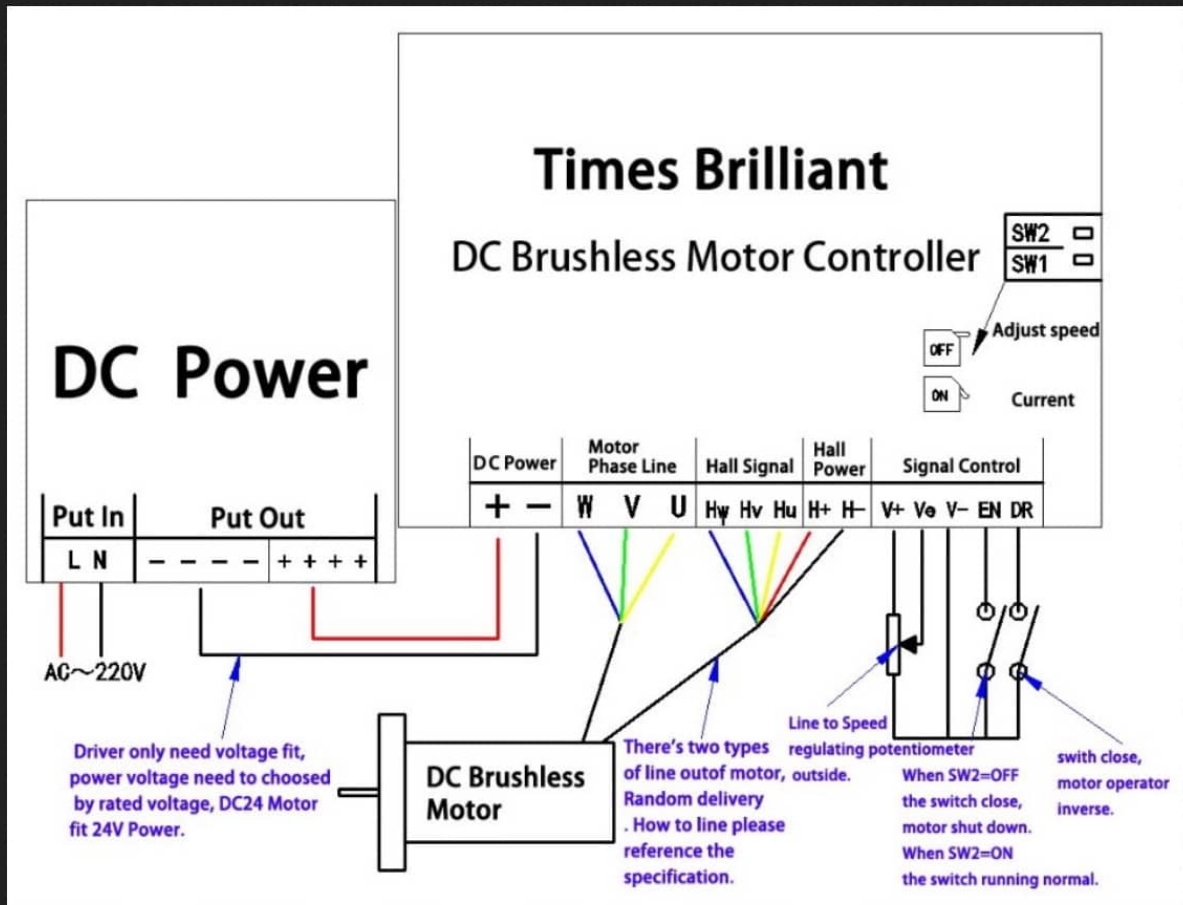
SPEED

Hall
connector

REF+
HU
HV
HW
REF-

Power
supply port

DC -
DC+



Napięcie zasilania silnika: **48V**