

Link do produktu: <https://sklep.akcesoria-cnc.pl/silnik-bezszczotkowy-blDC-550w-310v-1500rpm-3-5nm-p-289.html>

## Silnik Bezszczotkowy BLDC 550W 310V 1500rpm 3,5Nm

Cena brutto	<b>579,00 zł</b>
Cena netto	<b>470,73 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Kod producenta	<b>80BL110S50</b>
Model	<b>80BL110S50-430TK9</b>
Moc	<b>0.5 kW</b>
Typ silnika	<b>trójfazowy</b>
Rodzaj silnika	<b>elektryczny</b>
Średnica wału	<b>14 mm</b>
Obroty znamionowe pod obciążeniem	<b>3000 RPM</b>
typ silnika	<b>BLDC</b>
Moment obrotowy silnika	<b>3,5Nm</b>
obroty znamionowe	<b>1500</b>
Moc silnika	<b>550W</b>
Rozmiar silnika	<b>nema33, 80mm</b>

### Opis produktu

#### Silnik bez-szczotkowy BLDC

**Typ: 80BL130S55-3115TK9**

**Jest to silnik bldc w którym obroty nominalnie wynoszą 1500obr/min, a moment obrotowy 3.5Nm**

Silniki BLDC czyli bez szczotkowe, dzięki temu że nie posiadają szczotek i komutatora cechują się wysoką bezawaryjnością i sprawnością, są bardziej ciche, nie iskrzą na szczotkach, dzięki temu można je używać w pobliżu łatwopalnych substancji.

Do sterowania takiego silnika niezbędny jest driver czyli sterownik, lecz dzięki temu mamy możliwość pełnej regulacji obrotów, zmiany kierunku, szybkiego hamowania, czy ograniczenia prądu.

### Parametry

- Napięcie zasilania 310V
- Moc silnika 550W

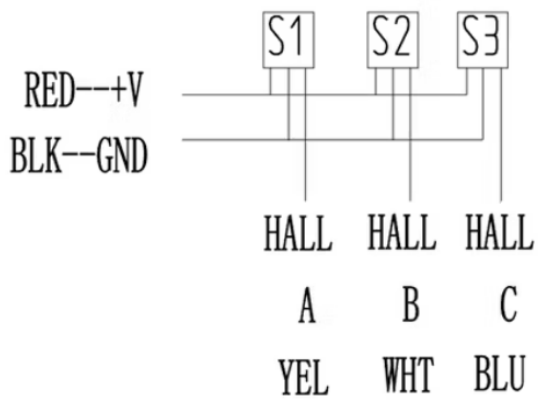
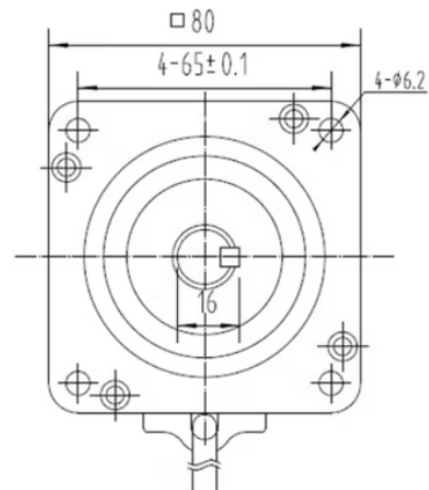
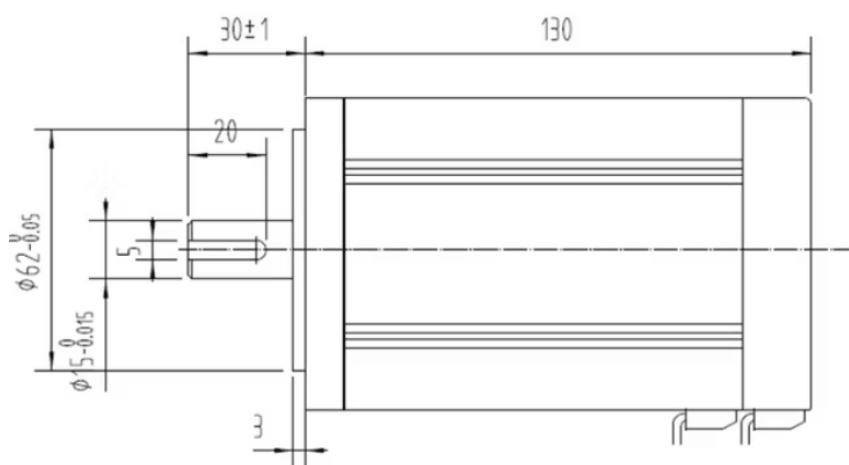
- 
- Moment obrotowy silnika 3,5Nm
  - Obroty silnika bez obciążenia 2000rpm
  - Obroty silnika pod obciążeniem 1500rpm
  - Znamionowy pobór prądu 2A
  - **Czas pracy między serwisowej 20000h**

### **Wymiary**

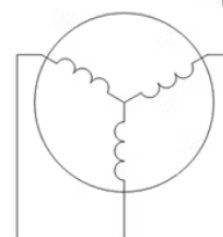
- Szerokość/wysokość 80/80mm
- Długość 130mm
- Waga 2,75 kg
- Wał  $\varnothing$ 14mm z wpustem
- Długość przewodów 100cm

Do kontroli położenia wykorzystano **trzy czujniki Halla** zasilanie 5V.

Do silnika polecam dedykowany sterownik **BLD-750** z zamkniętym sprzężeniem zwrotnym.



Hall wire: 五芯屏蔽线 26AWG  
filament (500mm)



PHASE PHASE PHASE  
U V W  
YEL RED BLK

Motor lead wire : 三芯护套线 18AWG  
pachytene (500mm)

Podłączenie silnika



RV: Built-in speed potentiometer

BRK: Rapid brake

EN: Enable pin

F/R: Direction

COM: Common port

SV: External speed control input

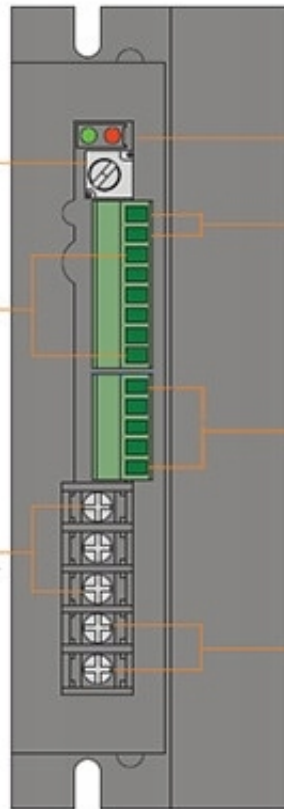
VCC: +5V

U

V

W

Motor  
connector



RUN/ALM

ALM

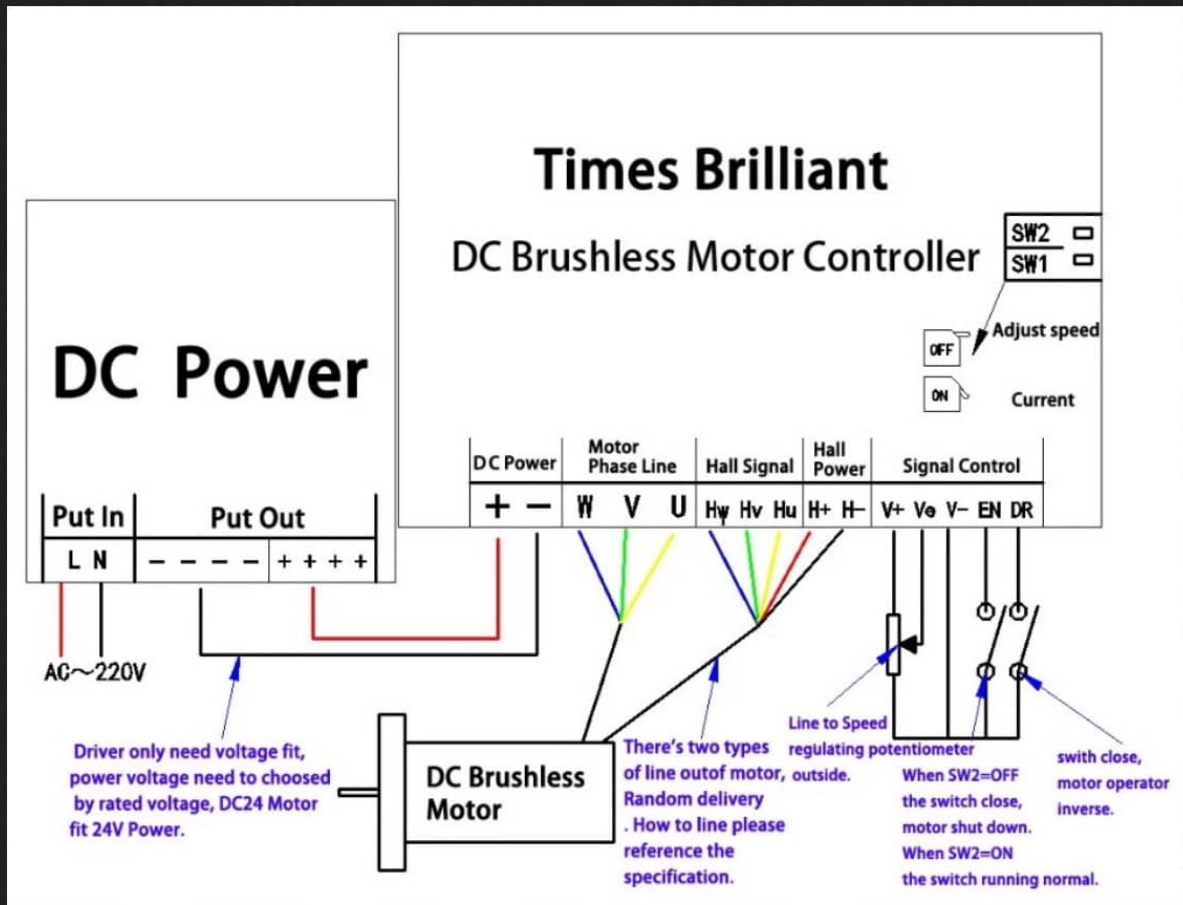
SPEED

Hall  
connector

REF+  
HU  
HV  
HW  
REF-

Power  
supply port

DC -  
DC+



Napięcie zasilania silnika: **230V**